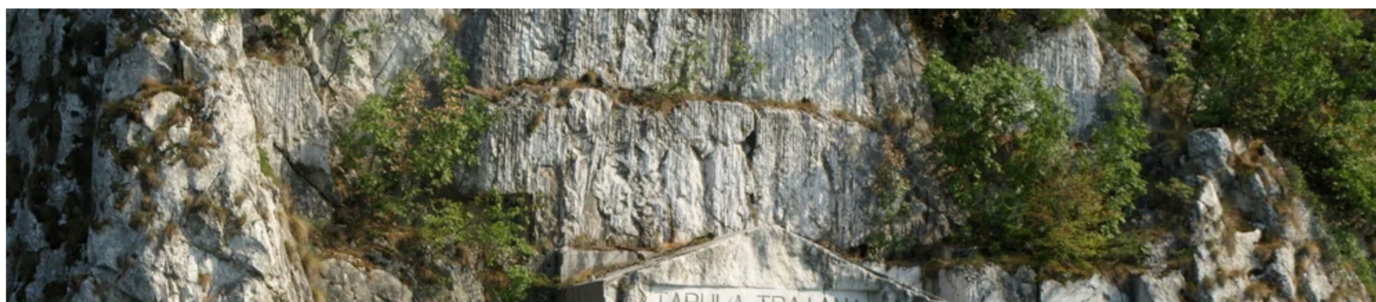
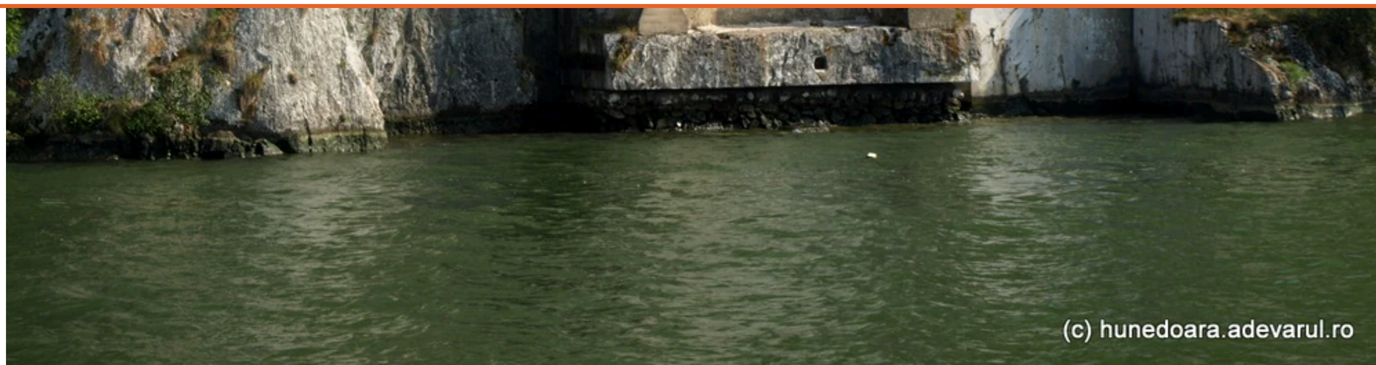
VIDEO Mega-construcțiile antice din Porțile de Fier, înghițite de Dunăre. Secretul primului canal navigabil, înființat de romani în Dacia

Daniel Guţă

Publicat: 01.11.2024 05:00

Rămășițele lucrărilor ample realizate de romani pe Dunăre, în timpul pregătirilor de război cu dacii, au fost descoperite în cele mai „sensibile” locuri de pe cursul fluviului, la Porțile de Fier. Apele au înghițit însă cea mai mare parte a vestigiilor antice.





Tabula Traiana. Foto: Daniel Guță. ADEVĂRUL

La începutul secolului al doilea, armatele romane au trecut Dunărea pe podurile de corăbii, realizate în zona localității Baziaș (Caraș-Severin), unde fusese înființat castrul Lederata și la Dierna - antica Orșova din Mehedinți (***video***), locurile de unde începeau cele două drumuri romane care ocoleau munții Banatului, prin est și vest și înaintau spre nord, în Dacia.

Cele două localități din România se află la o distanță de circa 120 de kilometri, iar între ele se întinde Defileul Dunării, cu cea mai dificilă parte a sa, strâmtoarea de la

„Cazanele Dunării”, unde debitul apelor, distanța mică între maluri, stâncile și curenții făceau extrem de dificilă navigația pe fluviu.



Mega-construcțiile antice din Porțile de Fier, înghițite de Dunăre. Secretul primului cana...





Invazia romană a fost pregătită temeinic, lucru arătat de numeroasele construcții antice ale căror ruine s-au păstrat pe malurile fluviului.

Cea mai cunoscută dintre ele a fost Podul antic peste Dunăre, însă alte două lucrări, identificate în zona Cazanelor Dunării - numită și Porțile de Fier - erau la fel de spectaculoase.

Aici, până la sfârșitul anilor '60, puteau fi reperate rămășițele unui drum antic roman, suspendat de stânci, dar și ale unui canal navigabil, amenajat de romani.

Cel mai faimos monument antic, ale cărui ruine s-au păstrat pe malul fluviului, a fost podul de la Drobeta, considerat o „minune a Antichității”, înfăţişat pe Columna lui Traian și descris de unii istorici antici.

Unii istorici arătau că a fost nevoie ca Dunărea să fie abătută parţial de la cursul normal, cu ajutorul unui braţ mort, pe malul drept, pentru a putea fi realizaţi cei 20 de piloni ai podului care măsura peste un kilometru. Mortarul din structura podului era foarte rezistent şi se întărea foarte repede în contact cu apa, iar grinzile podului erau din stejar, potrivit istoricilor.



Podul de la Drobeta. Schiță secolul al XIX-lea. Wikipedia

Deși podul a fost distrus în secolul al treilea, în afara pilonilor de piatră, și alte părți din structura sa au rezistat. Cel puțin o grindă de stejar s-a păstrat din podul antic de la Drobeta - Turnu Severin, ridicat din ordinul împăratului Traian, în vremea războaielor daco-romane.

pădurilor (1967).

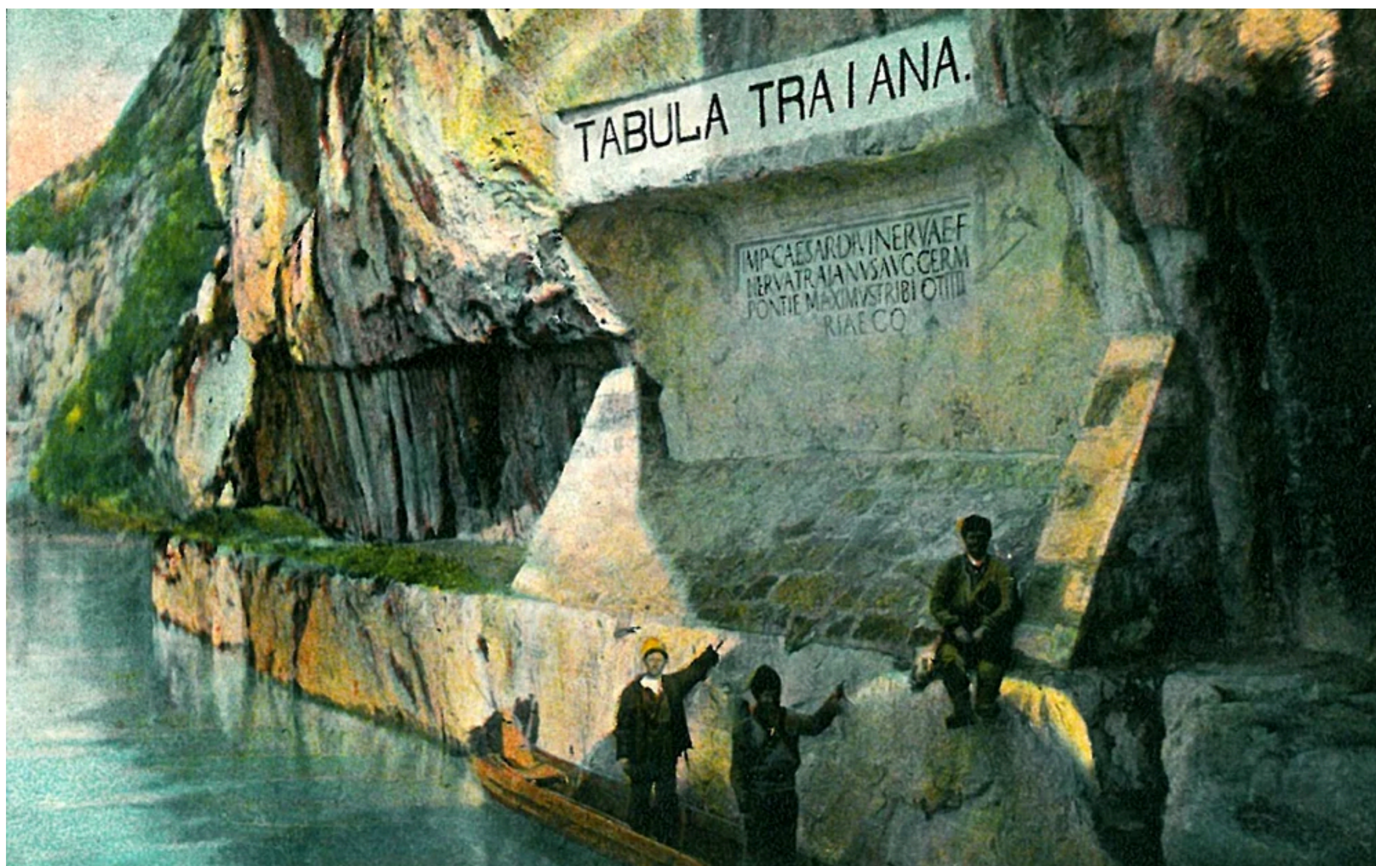
Unii istorici susţin că în vremea împăratului Hadrian, succesorul lui Traian pe tronul Imperiului Roman, podul a fost distrus parţial, de teamă că el să nu folosească dacilor răzvrătiţi.

În secolul al XIX-lea, ruinele podului din care se vedea unul dintre pilonii săi de piatră au devenit o atracție pentru călătorii pasionați de istorie, însă localnicii nu erau interesați de soarta lui, la fel cum s-a întâmplat și cu alte ruine ale unor monumente antice și medievale de pe teritoriul României.

În 1906, Comisia Internațională a Dunării a decis să distrugă doi stâlpi care stânjeneau navigația. În 1932, erau 16 stâlpi rămași sub apă, dar în 1982 doar 12 au mai fost identificați de arheologi. În prezent se pot vedea primul și ultimul stâlp pe malurile Dunării. Ruinele podului de la Drobeta - Turnu Severin au fost declarate monument istoric.

Dumul suspendat peste Dunăre

A doua lucrare impresionantă din vremea împăratului Traian a fost identificată în Defileul Dunării, cunoscut popular ca Porțile de Fier.



Tabula Traiana la începutul secolului XX. Ilustrată

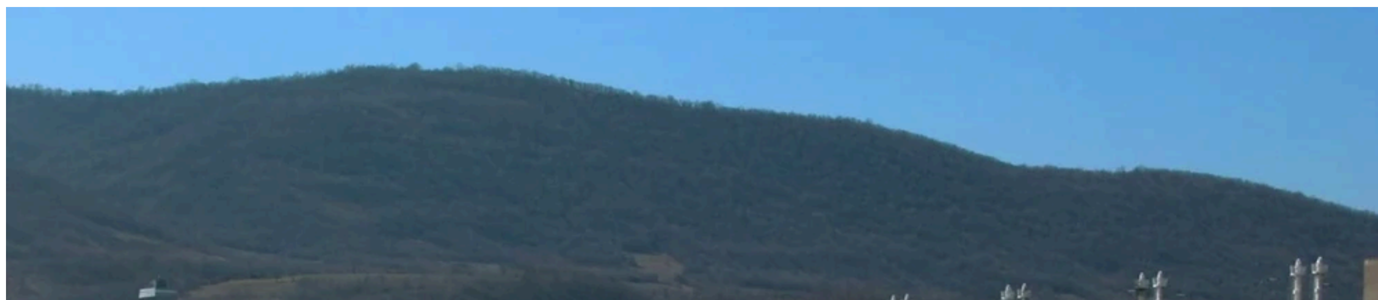
Aici, romanii au construit primul drum suspendat în Dacia, iar rămășițele sale s-au păstrat până în anii ’60, când nivelul Dunării a fost crescut cu aproape 30 de metri, ca urmare a amenajării Sistemului Hidroenergetic și de Navigație Porțile de Fier I.

Citește și: Miliardarul din spatele Chipului lui Decebal. Controversata avere

fluviului, în zona Cazanele Dunării și traversa defileul pe o porțiune de circa 40 de kilometri.

Din cauza stâncilor uriașe și a faptului că pe un sector de vreo cinci kilometri, lățimea fluviului se îngusta la mai puțin de 60 de metri, constructorii au recurs la o soluție ingenioasă pentru construcția drumului. În unele locuri, a fost dăltuit în munte, iar în alte zone a fost suspendat cu podele din lemn aşezate pe grinzi de stejar, înfipte în peretele de stâncă.

„Dintre rămășițele romane ce s-au mai păstrat până azi, fără îndoială Calea lui Traian este una dintre cele mai grandioase. Pe calea Dunării de la Drencova către Orșova pe malul drept vedem această capodoperă a soldaților lui Traian, care la ordinele acestui împărat au tăiat stâncile, pentru a face cale pe malul drept al Dunării”, arăta istoricul Aron Densușianu, în revista Familia (1866).





Hidrocentrala Porțile de Fier. Foto: Hidroelectrica

În secolul al XIX-lea, drumul de pe malul drept al Dunării era încă folosit, iar pe marginile sale, din loc în loc zece monumente de piatră, sculptate în stâncă, unele numite Tabula Traiana, care aminteau eforturile depuse la construcția drumului și aduceau omagii împăratului Traian.

Unul dintre monumentele comemorative ridicate pe drumul construit de romani prin Cazanele Dunării este cunoscut sub numele Tabula Traiana și rezistă de peste 19 secole. În '60 a trebuit mutat cu 30 de metri mai sus pentru a nu ajunge sub apele Dunării, odată cu amenajarea hidroenergetică Porțile de Fier.

Tabula Traiana, cu dimensiuni de patru metri și 1,75 metri, era cioplită în piatră deasupra drumului și pe ea au fost reprezentați doi delfini plutind și un vultur pe cer. Textul în limba latină a fost descifrat astfel: *„Împăratul Cezar fiul divinului Nerva, Nerva Traian, Augustus, Germanicus, Pontifex Maximus, investit de patru ori ca Tribun, Tatăl Patriei, Consul pentru a treia oară, excavând roci din munți și folosind bârne de lemn a făcut acest drum"*.

Tabula Traiana, salvată din calea apelor, nu a fost singurul monument dăltuit în stâncile de la Porțile de Fier, pentru a-l omagia pe Traian, amintind lucrările

grandioase din vremea sa.

Canalul navigabil pe Dunăre

La sfârșitul anilor ’60, noul lac de acumulare de pe Dunăre a inundat alte cinci sau șase astfel de lespezi tăiate în stâncă în vremea împăraților Tiberius, Claudius,

Unul dintre monumente, identificat de arheologi în apropierea așezării numite Fortul Dianei, de lângă orașul Kladovo, comemorează canalul navigabil al lui Traian de la Porțile de Fier, realizat în anul 101 d.Hr. Potrivit arheologului sloven Jaroslav Sasel, lespedea de marmură a fost scoasă la iveală în 1969, din vecinătatea fortului roman de pe malul Dunării, de un excavatorist care scotea pământul cu un utilaj.



Cazanele Dunării. Foto: Wikipedia

„Împăratul Cezar Traian August, fiul zeiței Nerva, biruitor asupra germanilor, preot principal, deținător al puterii tribuniciene de cinci ori, tatăl țării sale, consul pentru a patra oară, a pus în siguranță navigația de-a lungul Dunării, periculoasă din cauza vâltorilor, prin săparea unui nou canal”, arăta Tabula Romană, cercetată la sfârșitul anilor ‘60 de arheologii din fosta Iugoslavie.

În cercetarea numită „Canalul lui Traian de la Porțile de Fier”, arheologul Jaroslav Sasel arăta că împăratul a petrecut iarna anului 98 și tot anul 99 în Moesia, cu armatele sale. Acolo a acordat o atenție deosebită disciplinei militare, iar împreună cu conducătorii legiunilor sale a elaborat planuri atente pentru un atac preventiv asupra dacilor.

„Elementele relevante sunt: construcția faimosului pod fortificat la vechiul punct de vad de la Kostol; mobilizarea pe picior de război a flotilei fluviale militare; reorganizarea bazelor militare de pe malul de nord al Dunării; crearea unui serviciu de spionaj; coordonarea și organizarea trupelor care urmează să fie utilizate în asalt; un program de construcție pe scară largă pentru a oferi cazare pentru forța de invazie și pentru a crește capacitatea porturilor în lunile de iarnă; modernizarea și reconstrucția căii de remorcare de-a lungul râului, în special porțiunile tăiate în stâncă din defileuri; ingineria canalelor navigabile de pe tronsoane repezi ale râului - această ultimă măsură fiind stabilită prin deducție”, arăta arheologul.

Citeşte şi: Descoperiri uimitoare în Sarmizegetusa romană. Misterele templelor orientale din oraşul clădit de Traian în inima Daciei

Daniel Guţă

Citește mai multe despre: portile de fier podul peste dunare drobeta

MAGAZIN

Top articole





s-a dovedit a fi agent al Rusiei. Ce-au găsit autoritățile ucrainiene în telefonul ei 18

EUROPA 18

mediocritate politică și o campanie dezolantă". Crin Antonescu analizează prestația principalilor candidați la... 34

ALEGERI PREZIDENȚIALE 2024 34



Cum se declanșează o afecțiune care provoacă degradarea celulelor creierului. Simptomele bolii apar între 30 și 50 de ani

VIAȚĂ SĂNĂTOASĂ



VIDEO Incident grav în Republica Moldova. Cinci persoane au fost reținute înainte de a ataca Comisia Electorală Centrală 5

REPUBLICA MOLDOVA 5





Teodosie Tomitanul, sancționat de Patriarhul Daniel. Interdicția privind slujbele care i s-a impus 8

CONSTANȚA 8

Cine sunt cei trei generali nord-coreeni trimiși să lupte alături de armata rusă în războiul împotriva Ucrainei 0

EUROPA 0

Partenerii noștri



Inundații în Spania. Ultimele cuvinte ale unor români către fiica lor: „Sună la 112, nu scăpăm de aici”

DIGI24.RO



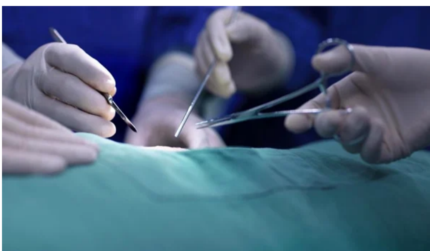
Boala care a ucis deja peste 1.000 de persoane. Sunt temeri că se poate ajunge la o „pandemie mai gravă” decât cea d...

STIRILEPROTV.RO



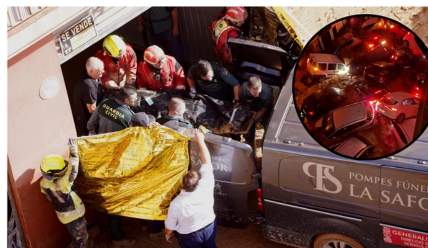
Un „MĂICUȚ” a fost reținut pentru escrocherie. Camuflat în uniforma monahală, omul a stors de la un...

GANDUL.RO



Un bărbat a fost operat de cancer de prostată, însă medicii i-au amputat brațul

ANTENA3.RO



Dramă pentru o familie de români din Valencia. Părinții și fiica lor, găsiți morți în garaj. Nu au mai apucat să fugă din...

FANATIK.RO



Ultimele cuvinte ale unor români dispăruți în inundațiile din Spania: „Sunați la 112, nu scăpăm din asta”

LIBERTATEA.RO





Pele mi-a tras o flegmă-



Trei români din Spania

DIGI24.RO

GSP.RO

OBSERVATORNEWS.RO



Șofer român, erou în Spania! A împins cu TIR-ul o mașină blocată în inundațiile devastatoare

CANCAN.RO



Fost fotbalist de la FCSB, întreținut de mama sa: ”Sumele de bani dăruite de mine, principala sursă de venit a familie...

DIGISPORT.RO



FOTO. Ce veste despre manechinul de 44 de ani care și-a părăsit soțul milionar pentru antrenorul personal

PROSPORT.RO



Imagini din satelit cu Valencia înainte și după inundațiile catastrofale provocate de fenomenul DANA

PLAYTECH.RO



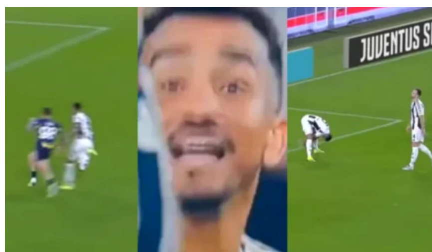
Se deschide un nou drum de mare viteză în România. Va lega mai multe zone importante

FANATIK.RO



Românii care „țin” prețurile ridicate la imobiliare. Cine mai cumpără apartamente în România „bântuită" de...

ZIARE.COM

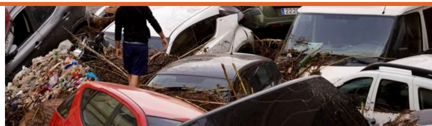
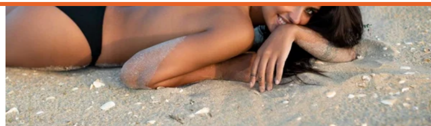
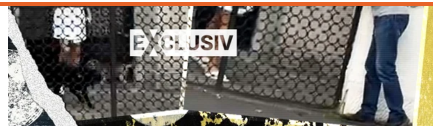





VIDEO Italienii au citit

Cardurile românilor







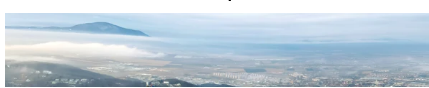




„A spus: «Ești o vagaboandă grasă», apoi a lovit-o cu racheta”. Un nume important din ATP colapsează mental pe...



Cum scăpăm de răceala care ne dă bătăi de cap. Costă doar 2 lei antibioticul natural care luptă cu virușii



Cum a reușit nepotul lui Mihai Ciolacu să devină consilierul lui Teodorovici la Ministerul Fondurilor...



fi alimentate cu 450 de lei în noiembrie. Până când ar trebui să intre banii

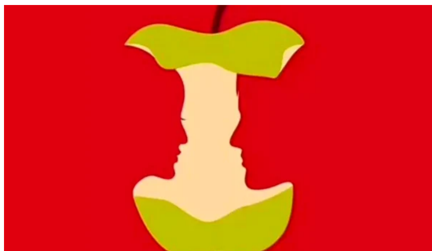
CLICK.RO

Știți care a fost, de fapt, prima capitală a României? Foarte puțini cunosc aceste detalii

CL

sentimentele bune față de Reghe iar! ”E fericit că își face copil în fiecare an...”

OKMAGAZINE.RO



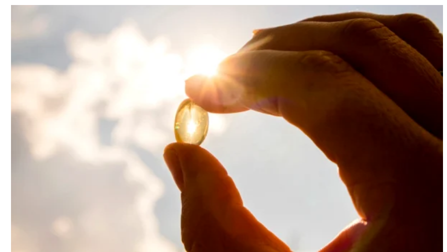
Iluzie optică. Te bazezi mai mult pe rațiune sau pe emoții?

CLICKPENTRUFEMEI.RO



O descoperire extr... indicii despre ciudata orig... a limbii basce

HISTORIA.RO



Ce vitamină are efect anti-demență?

CLICKSANATATE.RO

Ultimele știri | Cele mai citite

Cum va fi vremea vineri, 1 noiembrie: Temperaturi mai ridicate decât cele specifice perioadei...

Prognoza meteo pentru vineri, 1 noiembrie, indică temperaturi mai ridicate față de cele normale perioadei. Dimineața și noaptea, pe a...

METEO 06:46

Patru minori și doi adulți sunt răniți după ce mașina în care se aflau a intrat într-un cap de pod...

SUCEAVA 06:18

Povestea „regelui ciobanilor”, hunedoareanul putred de bogat acuzat de fraudare...

Dumitru Andreșoi, supranumit „regele ciobanilor”, este oier din tată-n fiu și a fost mereu privit ca un exemplu de...

EVENIMENTE 05:55

Copii folosiți de suporteri pentru a introduce petarde pe stadioane. „Te primim în galerie...

Copii sub 14 ani sunt folosiți de suporteri pentru a introduce petarde și torțe pe stadioane, având în vedere că nu pot fi trași la...

SOCIETATE 05:30



VIDEO Mega-construcțiile antice din Porțile de Fier, înghițite de Dunăre. Secretul primului...

Rămășițele lucrărilor ample realizate de romani pe Dunăre, în timpul pregătirilor de război cu dacii, au fost descoperite î...

MAGAZIN 05:00

Autoritățile se confruntă cu dificultăți în a ține pasul cu infractorii cibernetici, care au obținut peste 100 de milioane de euro în doar d...

EVENIMENTE 04:30

Click!



Cardurile românilor vor fi alimentate cu 450 de lei în noiembrie. Până când ar trebui să intre banii



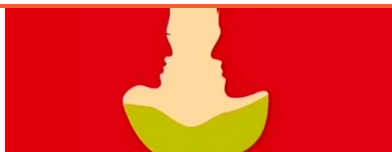
Știți care a fost, de fapt, prima capitală a României? Foarte puțini cunosc aceste detalii

OK! Magazine



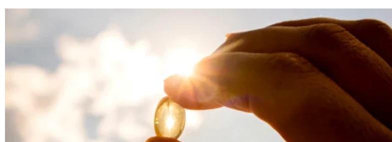
Nicolae și Alina

Click! Pentru



Iluzie optică. Te bazezi mai mult pe rațiune sau pe emoții?

Click! Sănătate



Ce vitamină are efect anti-demență?